

اخبار

مدیر منطقه سه شهرداری قم:

ساخت راه دسترسی بوستان ولایت

مدیر منطقه سه شهرداری قم، از ایجاد راه دسترسی بوستان ولایت با هزینه ۵۰۰ میلیون تومانی خبر داد.

مهرداد وزیر ویرزی روحانی در گفت وگویی، با اشاره به اهمیت استفاده از ظرفیت‌های وجود فضای سبز در شهر قم اظهار داشت: بوستان ولایت به عنوان یک ظرفیت بزرگ در منطقه سه به دلیل نبود نمایندگان شهری و مسیلمان دسترسی مورد استفاده شهروندان قرار نمی گرفت.

وی با اشاره به اینکه در هر مرحله نخست ۱۸ هکتار از این بوستان در حال بهسازی و آماده‌سازی برای حضور شهروندان است، افزود: یکی از اقدامات مهم ایجاد مسیر دسترسی است که مجوز آن از راهداری گرفته شده‌است و امسال آن را با هزینه ۵۰۰ میلیون تومانی اجرا خواهیم کرد.

به گفته وی، نیمکت، سطل زباله و آلمان‌های شهری از جمله اقلامی است که در این مساحت ۱۸ هکتاری استفاده شده و همچنین برای بهبود سیما و منظر فضای سبز این بوستان باغچه سازی، غلف‌زنی و هم انجام شده است.

وی با اشاره به ایجاد ۵۰ سکو در این محدوده ادامه داد: یکی از موزموعات پر هزینه برای این بوستان تامین روشنایی است که فقط در همین فاز نخست نیاز به هفت میلیارد تومان اعتبار دارد و امسال تلاش کردیم، انتصاب بسوی را خریداری کنیم تا بخشی از مسیر ارفقه باشیم.

روحانی با اشاره به انجام چندین بازدید حضوری مدیران شهری از این بوستان گفت: عبور مسیر دسترسی نماینگاه بین‌المللی و حتی کمربندی جدید شهر قم از این بوستان از چالش‌های آن است که از طرفی می‌تواند ظرفیت رشد برای بوستان هم محسوب شود.

سرپرست سازمان اتوبوسرانی قم:

بازسازی رمپ ویلچر ۱۱ دستگاه اتوبوس

سرپرست سازمان اتوبوسرانی شهرداری قم، از بازسازی رمپ ویلچر ۱۱ دستگاه اتوبوس خبر داد و گفت: ۱۱۰ دستگاه اتوبوس خریداری شده در سال گذشته مناسب ویلچر است.

امیر یزدی، با توجه به اهمیت نوسازی ناوگان اتوبوسرانی و ارائه خدمات به‌روز اظهار داشت: برای کاهش تردد خودروهای شخصی در سطح شهر و تشویق مردم در استفاده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی باید خدماتی به روزی به مردم ارائه دهیم.

وی با تاکید بر لزوم نوسازی اتوبوس‌ها افزود: سال گذشته توانستیم ۱۱۰ دستگاه اتوبوس نو خریداری کنیم، اما با توجه به قیمت اتوبوس‌ها و عدم پرداخت یارانه دولتی در این بخش، نوسازی اتوبوس‌ها در دستور کار قرار گرفته است.

وی از نوسازی ۴۰۰ دستگاه اتوبوس خبر داد و گفت: برای نوسازی کل ناوگان اتوبوسرانی قم باید ۴۰۰ دستگاه اتوبوس نوسازی شود که در مرحله نخست ۱۰۰ دستگاه آن تحویل داده‌شده و ۱۶۰ دستگاه اتوبوس در حال بازسازی است. وی بازسازی اتوبوس‌ها برای استفاده از جانبازان و معلولان را یکی از دغدغه‌های سازمان اتوبوسرانی دانست و بیان کرد: اتوبوس‌هایی خریداری شده با برند عقب افشان با توجه به ارتفاع کم ورودی آن‌ها از سطح زمین دارای رمپ ویلچر هستند.

یزدی مناسب‌سازی اتوبوس‌های در حال بازسازی برای کاربری کم‌توانان جسمی را مورد توجه قرار داد و خاطر نشان کرد: متأسفانه تعدادی از اتوبوس‌ها به علت دارا بودن پله امکان نصب رمپ برای استفاده ویلچر را ندارند.

مدیرعامل آتش‌نشانی قم خبر داد:

پیوستن ۶۰ نیروی تازه نفس به آتش‌نشانی قم

مدیر عامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری قم، با اشاره به رشد این سازمان از نظر نیروی انسانی گفت: در حال حاضر ۶۰ نیروی آتش‌نشانی در حال آموزش دیدن هستند.

عباس جعفری بیان کرد: این‌سازمان امکانات لازم را برای ارتقای حریق ساختمان‌های بلند پیش‌بینی کرده و در اختیار ساکنان آن قرار داده است. وی با اشاره به وضعیت شهر قم از لحاظ تعداد ایستگاه‌ها گفت: قم تنها کلاشهری است که از نظر تعداد ایستگاه آتش‌نشانی به استانداردهای جهانی رسیده است.

وی با بیان اینکه بر اساس استاندارد جهانی در شهرها باید به ازای هر ۵۰ هزار نفر جمعیت یک ایستگاه آتش‌نشانی وجود داشته باشد، افزود: در حال حاضر ۱۲۴ ایستگاه آتش‌نشانی در شهر قم فعالیت می‌کنند. وی از آغاز ساخت ایستگاه مرکزی آتش‌نشانی تا چند روز آینده در بلوار پیامبر اعظم (ص) خبر داد و گفت: این ایستگاه به مساحت ۲۸ هزار متر مربع با تجهیزات نوین می‌شود. جعفری گفت: این‌سازمان تا سال ۹۲، ۱۷۰ نیروی آتش‌نشان داشت که این‌آمار امروز به ۴۷۰ نفر رسیده است. «۷مهر روز آتش‌نشانی و ایمنی نامگذاری شده است.»



شهردار قم، از ساماندهی مراکز غیرمجاز جمع‌آوری پسماند و ضایعات در قم خبر داد و گفت: هیچ‌کس اجازه حضور در درب منازل را برای جمع‌آوری زباله ندارد و نباید شاهد تردد این افراد در شهر باشیم.

سید مرتضی سفیاییان‌نژاد، با تاکید بر لزوم شناسنامه‌دار شدن مراکز غیر مجاز جمع‌آوری زباله اظهار داشت: امروز جمع‌آوری غیرمجاز زباله یکی از آسیب‌های شهر قم است.

ساماندهی مرکزهای غیرمجاز جمع‌آوری پسماند و ضایعات

وی با اشاره به شناسایی بیش از ۷۰۰ مرکز غیرمجاز جمع‌آوری زباله در شهر قم افزود: تعداد ۳۰۱ مرکز در هسته مرکزی شهر قرار دارد و طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، باید هر چه سریع‌تر به بیرون از شهر انتقال پیدا کنند. وی کاهش لایحه تعرفه پهای خدمات سازمان مدیریت پسماند

و تعدیل بهای صدور مجوز بهره‌برداری در مرکز دریافت پسماند خشک خارج از سرویس سایت‌البرز را عاملی تشویقی برای ساماندهی این مراکز دانست

رئیس راهنمایی و رانندگی قم:

فراهم شدن ارایه خدمات ترخیص خودرو در مراکز پلیس +۱۰

پلیس + ۱۰ در استان فراهم شده است. وی تصریح کرد: در این خدمت که به منظور پیشگیری از شیوع ویروس کرونا و تسهیل در مراحل ترخیص خودرو صورت گرفت، مالکان خودروهای فاقد شکایت سیستمی و دستور قضایی می‌توانند با مراجعه به مراکز پلیس + ۱۰ نسبت به ترخیص خودروی خود اقدام کنند.

وی خاطر نشان کرد: برای ترخیص خودرو، ارایه اصل مدارک بیمه نامه شخص ثالث، گواهینامه رانندگی، کارت ملی مالک و

شناسنامه خودرو توسط مالک الزامی است. وی بیان کرد: پس از ثبت و تایید مدارک توسط کاربر پلیس + ۱۰ و بررسی صحت اطلاعات وارد شده توسط ستاد ترخیص پلیس راهور، در صورت تایید ترخیص وسیله نقلیه؛ مراتب به صورت پیامک به مالک اطلاع داده می‌شود.

رئیس پلیس راهور استان قم ادامه داد: در صورت عدم تایید توسط ستاد ترخیص پلیس راهور، مالک وسیله نقلیه باید به

رئیس پلیس فتا قم:

مراقب تبلیغ وام‌های دروغین باشید

وی ادامه داد: این افراد با ایجاد کانال و صفحه در فضای اقدام به تبلیغات در خصوص پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه (با سود ۵ درصد در قبال اخذ وجه تأمین سفته) و مدارک هویتی به ارزش مبلغ وام می‌کنند.

وی بیان کرد: متقاضیان تسهیلات مالی پس از مواجه با اینگونه تبلیغات در تارنماها (سایت‌ها) و شبکه‌های اجتماعی متأسفانه اقدام به تکمیل فرم، ارسال مدارک و پرداخت مبالغی پول به افراد سودجومی‌کنند.

موالی، با تاکید بر پیگیری‌های پلیس در خصوص برخورد با این‌گونه افراد کلاهبردار گفت: با تحقیقات تکمیلی و با توجه به استعلام صورت گرفته از بانک مرکزی

علی موالی، با اشاره به اینکه برابر مجوزها و اساسنامه‌های صندوق‌های قرض‌الحسنه که از سوی بانک مرکزی تهیه و تایید شده است، اجازه هیچ‌گونه تبلیگی ندارند؛ اظهار داشت: بیشتر این تبلیغات در فضای مجازی نه از خود صندوق‌های قرض‌الحسنه بلکه از سوی مجرمان سایبری برای به‌دام انداختن شهروندان است.

وی افزود: برابر رصد و پایش، این پلیس بدون بهره یا کم‌بهره از سوی صندوق‌های قرض‌الحسنه قرآنی – فرهنگی در کانال‌ها و گروه‌های شبکه‌های اجتماعی از شرگدهای مجرمانه سایبری برای کلاهبرداری از شهروندان است. به گزارش پایگاه خبری پلیس، سرهنگ



رئیس پلیس فتا استان قم گفت: تبلیغ وام بدون بهره یا کم‌بهره از سوی صندوق‌های قرض‌الحسنه قرآنی – فرهنگی در کانال‌ها و گروه‌های شبکه‌های اجتماعی از شرگدهای مجرمانه سایبری برای کلاهبرداری از شهروندان است.

به گزارش پایگاه خبری پلیس، سرهنگ

مدیر منطقه دو شهرداری قم:

جلب مشارکت‌های مردمی با ایجاد دفتر تسهیلمگری

با این مجموعه در ارتباط بوده است و از جمله فعالیت‌های انجام شده در محله امین آباد می‌توان به روشک و لکه‌گیری آسفالت، نصب علائم راهنما و ترافیکی و ایجاد سرعکاه، برطرف کردن مشکل و دفع آب‌های سطحی، لایروبی انهار و کانال‌های سطح منطقه، کاشت نهال و گل و گیاه در معابر سطح منطقه و بوستان‌ها اشاره کرد. وی افزود: در زمینه فرهنگی و ورزشی هماهنگی باسازمان فرهنگی شهرداری برای تجهیز مساجد و کانون‌های فرهنگی سطح منطقه و برگزاری برنامه‌های مناسبی و نصب بست‌های تندرستی در

مشخص شد اینگونه موسسه‌ها فاقد مجوز قانونی می‌باشند، لذا تعدادی از این نمونه آگهی‌ها که با سوءاستفاده از نیاز مردم و جلب اعتماد آن‌ها، اقدام به کلاهبرداری می‌کنند، شناسایی و اقدامات تکمیلی پلیس قضایی در حال پیگیری است.

وی تصریح کرد: فقط به علت اینکه موسسه‌ای تحت عنوان قرض‌الحسنه مذهبی یا فرهنگی بدون مجوز در فضای مجازی فعالیت می‌کند، دلیل کافی برای اعتماد به آن نیست و امکان دارد از اوراق هویتی فرد دیگری سوءاستفاده کنند یا حتی از کارت اجاره‌ای برای کلاهبرداری استفاده کنند. رئیس پلیس فتا استان قم توصیه کرد: با توجه به اینکه هویت افراد در فضای مجازی

رئیس مرکز اورژانس ۱۱۵ قم:

کاهش ۲۸ درصدی تعداد مصدومان تصادفات رقم

رئیس مرکز مدیریت حوادث و فوریت‌های پزشکی قم گفت: تعداد مصدومان حوادث رانندگی در نیمه نخست امسال در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۲۸٫۸ درصد کاهش یافته‌است.

محمد شهیدی در گفت‌وگو با اپرنا افزود: در نیمه نخست پارسال ۱۵ هزار و ۸۸۷ نفر و در مدت مشابه امسال، ۱۱ هزار و ۲۹۷ نفر مصدوم شدند.

وی افزود: در این مدت تعداد تصادف‌های شهری و جاده‌ای منجر به جرح وفوت نیز ۳۱٫۶ درصد کاهش یافته، به‌طوری‌که نیمه نخست پارسال ۱۲ هزار و ۹۲۴ حادثه رانندگی و در مدت مشابه امسال هشت هزار و ۸۴۰ حادثه رخ داده است.

به گفته وی، تعداد تماس‌ها ۱٫۵ درصد افزایش و تعداد ماموریت‌ها نیز ۱۳ درصد کاهش یافته است. شهیدی بیان کرد: تعداد مصدومان انتقالی به بیمارستان ۲۳ درصد، تعداد مصدومان غیرانتقالی ۲۷ درصد، تعداد تصادف‌های مرتبط با موتورسیکلت ۳۲٫۸ درصد و تعداد مصدومان مرتبط با موتورسیکلت ۳۰ درصد کاهش یافته‌است.

وی خاطر نشان کرد: تعداد فوتی‌های سر صحنه حوادث رانندگی در نیمه نخست امسال و پارسال ۶۶ مورد بوده است.

این شیوه هاست.

وی افزود: متأسفانه برخی از زوجین تخمک‌اهدایی که نیمی از هویت متعلق به خودشان است، را نیز نمی‌پذیرند و زمانی که پزشک به طرفین اعلام می‌کند که نیاز به تخمک‌اهدایی یا چنین‌اهدایی و یا رحم جایگزین دارند به طور طبیعی بار روانی به زوجین تحمیل می‌شود که با مشاوره‌های پزشکی می‌توان این مساله را کمتر کرد.

وی در خصوص منبع تخمک‌های اهدایی گفت: جدازاً مسایل مالی، گاه افراد به دلیل بعد معنوی تمایل به اهدای تخمک دارند و این افراد با طی مراحل غربالگری می‌توانند به صورت ناشناس تخمک اهدا کنند.

وی افزود: ناوانی مادر در نگهداری و پرورش چنین در رحم نیز از سایر دلایل نابابوری است که تنها به دلیل فقدان رحم سالم، امکان بچه‌دار شدن از آن‌ها سلب شده است و در این شرایط استفاده از رحم جایگزین از سوی متخصصان نابابوری به زوجین توصیه می‌شوند.

جنابزای افزود: در این روش جنین حاصل از لقاح تخمک‌مادر و اسپرم پدر در شرایط آزمایشگاهی ترکیب و به رحم شخص ثالث که از رحم او به عنوان رحم جایگزین استفاده می‌شود، انتقال می‌یابد. وی با اشاره به اینکه از نظر فقهی تایید عدم اشکال شرعی در اسپرم‌اهدایی نیز وجود دارد، عنوان کرد: به دلیل سبب‌ثابت‌های مرکز این روش انجام نمی‌شود و در صورتی‌که علل نابابوری فاکتورهای مردانه بوده وقابل درمان‌نی نباشند، روش اهدای جنین پیشنهاد می‌شود.

وی با بیان اینکه در این روش ابتدا یک لقاح شرعی در شرایط آزمایشگاهی انجام می‌شود و سپس این لقاح به رحم زن انتقال می‌یابد، عنوان کرد: برخی از افراد بعد از بارداری به سایر جنین‌های تشکیل شده نیاز ندارند و گاه نیز خانواده ناباور زن و شوهری را برای اهدای جنین می‌پایند.

وی درخصوص هزینه‌های بالای این روش به فرمول شخصی‌شان برای زندگی بازمی‌گردد؛ زوج‌های بسیاری هستند که با وجود مساله نابابوری، زندگی‌های شاد و موفقى دارند و اگر هر دو طرف آگاهانه و علاقه‌مان این مساله رو به رو شوند، به طور حتم بدون حضور فرزند هم می‌توانند زندگی شادى را ساخت. / ایسنا

شهر ۰۲۵-۳۷۸۴۸۷۰۵

baztab_news@yahoo.com

@baztabekhabar_ir

۲

و تاکید کرد: مهم‌ترین مساله برای شهرداری شناسنامه‌دار شدن این مرکزهاست.

وی کاهش ناهنجاری‌ها و فعالیت‌های غیرقانونی را دومین مساله در ساماندهی این مراکز عنوان کرد و گفت: امروز زباله به‌عنوان «طلای کثیف» عامل بسیاری از فعالیت‌های غیرقانونی و مجرمانه در شهر شده است.



به کاهش هزینه رفت و آمد مراجعان و حذف خدمات کاغذی اشاره کرد.